

"SMART" CONTACTORS CONTACTEURS INTELLIGENTS

SMART CONTACTORS are hybrid devices combining standard production power relays with an electronic module and electrical sensor. Their primary purpose is to control the flow of power to equipment without the use of the conventional circuit breaker panel. They are controlled by and provide information to a logic network or host computer.

Les **CONTACTEURS INTELLIGENTS** sont des composants hybrides, qui combinent un relais électromécanique standard, avec un module électronique et un capteur de courant. Leur rôle principal est de contrôler la circulation du courant vers l'équipement, en évitant l'utilisation du traditionnel panneau disjoncteur. Ils sont commandés par un réseau logique ou un calculateur hôte auquel ils délivrent leurs informations.

The functions and requirements of "SMART CONTACTORS" will vary, depending on the power distribution or control system involved. Leach International provides "SMART" capability from 25 amperes to 305 amperes, single and three phases AC, and up to 1000 amperes DC.

Les fonctions et les spécifications des **CONTACTEURS INTELLIGENTS** varient selon le réseau distribué et le système de commande concerné. LEACH INTERNATIONAL fournit la fonction "INTELLIGENTE" de 25 Ampères à 305 Ampères mono et triphasé en alternatif, et jusqu'à 1000 Ampères en continu.

In addition to I^2t curves, devices can be configured to respond to current, voltage or power. The standard operating temperature range is -55°C to +71°C, and weights will vary in junction of the application.

En plus de la fonction en I^2t , les produits peuvent aussi répondre à un courant une tension ou une puissance. La gamme de température standard va de -55°C à +71°C, et la masse varie selon les applications.

The photos below show two current applications / Les photos ci-dessous montrent 2 applications existantes :

Fig.1: Used in APU start circuit on board commercial aircraft

Utilisation en commande de démarrage d'APU dans un avion de transport.

Fig.2: Used in three phase secondary bus distribution onboard military fighter aircraft.

Utilisation sur une distribution secondaire triphasée dans un avion de combat.



Fig. 1



Fig. 2